

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ของทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับการพิจารณาจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ให้แก่กรมธุรกิจพลังงาน ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับผู้แทนจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยวิธี Walkthrough Survey และมีการตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียด ดังนี้

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 1. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
1. มาตรการทั่วไป	
1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) อย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสกับกรมทางหลวง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานดังกล่าวอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ผ-1) นอกจากนี้ โครงการยังได้รับอนุญาตเกี่ยวกับการดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ร่วมด้วย ดังนี้

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	<ul style="list-style-type: none"> หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวงท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง จากแขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก ผ-2) หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ภาคผนวก ผ-3) ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1) (ภาคผนวก ผ-4) ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคารหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6) (ภาคผนวก ผ-5) หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก ผ-6) หนังสืออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2) จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน (ภาคผนวก ผ-7) หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก ผ-8) ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (แบบ ธพ.ช.2) จากกรมธุรกิจพลังงาน (ภาคผนวก ผ-9)
3. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิผลในทางปฏิบัติ ด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการเข้าพบหารือร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินอ่อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	การดำเนินสิ่งแวดล้อม และประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการเสริมสร้าง ความเข้าใจแก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการเข้าพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ รวมถึงได้มีการนำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยรอบโครงการได้รับทราบอีกด้วย
4. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานของโครงการล่วงหน้าให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการจนถึงระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด
5. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการและประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และภาคผนวก ณ	โครงการได้จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และภาคผนวก ณ
6. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อม	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินที่ได้จัดทำอย่างสม่ำเสมอและได้จัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นให้แก่พนักงานในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
ทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระงับอค์ศึภย พ.ศ. 2555 ข้อ 27 ซึ่งจัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานี เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ณ สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 แสดงดังรูปที่ 2-2 และภาคผนวก ด
7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการ (ภาคผนวก ต-1) ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรับรองหากเกิดกรณีฉุกเฉินไว้ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยนอกเหนือจากที่กล่าวแล้ว จำนวน 3 ฉบับ ร่วมกับ บริษัท ทีพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ต-2) กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ต-3) และกรรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน (ภาคผนวก ต-4) อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ของโครงการที่ผ่านมาไม่พบความเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด
8. หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระบกก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินงานจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาทุกๆ 6 เดือนตลอดระยะเวลาการดำเนินการโครงการ
9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<p>10. หาก หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>โครงการได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบเดิม ซึ่งได้เสนอรายงานฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและได้รับมติเห็นชอบฯ โดยครั้งที่ 1 เป็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ 	<p>หลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบแล้ว โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 1 ครั้ง โดยเป็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินอ่อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
ผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และไม่ได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบเดิม
11. เมื่อ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินอ่อนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ดี หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. หินอ่อนเซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณิฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ ตามหลักสูตร “ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังภาคผนวก ก โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณิฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น อย่างไรก็ตาม หากมีพนักงานเข้าใหม่ ทางโครงการจะทำการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานอย่างครบถ้วน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานตามที่ระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2567 แสดงดังภาคผนวก ก
2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่วและการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว 2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี NGV แสดงดังภาคผนวก ค และได้จัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบสำหรับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีบริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4) 	<p>โครงการได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและจัดทำรายงานตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยได้ดำเนินการตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ด้วยความถี่เดือนละ 8 ครั้ง โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบว่า รายการที่ต้องตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปกติดีทุกรายการ แสดงดังภาคผนวก น</p>
<ul style="list-style-type: none"> สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ 	<p>โครงการได้มีการสำรวจความสมบูรณ์และครบถ้วนของป้ายเตือน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยได้ดำเนินการตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ด้วยความถี่เดือนละ 8 ครั้ง โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบว่า ป้ายเตือนมีความปกติดีทุกจุด แสดงดังภาคผนวก น</p>
การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 	<p>โครงการได้ดำเนินการสำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้จัดทำบันทึกการวัดค่าการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก บ</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของทางพื้นที่ส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง 	โครงการได้ดำเนินการสำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเป็นประจำ โดยได้ดำเนินการตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ด้วยความถี่เดือนละ 8 ครั้ง โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก น
<p>การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 	โครงการได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและจัดทำรายงานตรวจสอบอุปกรณ์ระบบก๊าซธรรมชาติ (Component Inspection) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก ป
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ 	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี โดยจะทำการตรวจสอบในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี 2568 ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติประจำสถานี NGV (ภาคผนวก ๓) และแผนการตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG) ดังแสดงดังภาคผนวก ผ นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี โดยครั้งแรกตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก ฝ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี 	<p>โครงการได้มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี ซึ่งครั้งแรกตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก ฝ</p>
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME 31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี 	<p>โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง (Corrosion Under Pipe Support Inspection) เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME 31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี ซึ่งทำการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก พ</p>
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ 	<p>โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำทุกๆ 10 ปี โดยจะทำการตรวจสอบในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี 2568 ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปีสถานี NGV (ภาคผนวก ธ) และแผนการตรวจสอบความเพียงพอของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) (ภาคผนวก ฒ) นอกจากนี้ โครงการ</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ได้จัดให้มีการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี โดยครั้งแรกตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก ๘
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง 	โครงการได้มีการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง โดยโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier) เป็นประจำทุกเดือน โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แสดงดังภาคผนวก ๗
2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงานระเบียนความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	โครงการได้ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงานระเบียนความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แสดงดังภาคผนวก ๘
2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	โครงการได้ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน โดยได้ดำเนินการตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ด้วยความถี่เดือนละ 8 ครั้ง โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบว่า ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปกติดีทุกจุด (ภาคผนวก ๙) และรูปที่ 2-3
2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการให้แจ้ง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการสถานี) ซึ่งทำหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
กิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	ใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) สำหรับงานที่ต้องปฏิบัติในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน
3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว 3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และขั้นตอนการปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ณ)
3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจาก ที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน
3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุระเบิดก๊าซรั่วและไฟไหม้รถยนต์ของลูกค้าให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานี ซึ่งทำการฝึกซ้อมร่วมกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ณ สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 (รูปที่ 2-2 และภาคผนวก ค)
3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	โครงการได้จัดทำป้ายแสดงเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงติดเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรณีเกิดเหตุด่วน เหตุร้ายขึ้นภายในสถานีบริการ (รูปที่ 2-4) นอกจากนี้ ยังมีการแจ้งเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา อบต.เขาหินซ้อน สถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา โรงพยาบาลพนมสารคาม และศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉินไว้ในคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน (ภาคผนวก ณ) และแสดงไว้ในเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลของโครงการ (ระยะดำเนินการ) แสดงดังภาคผนวก ม
3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จากสถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ภาคผนวก ย) เพื่อควบคุม ดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเป็นผู้ประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ นอกจากนี้ โครงการยังได้จัดส่งพนักงานไปฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	เกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามแบบ รพ.พ.2ผ แสดงดังภาคผนวก ร
<p>4) การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซและตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน ตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ พร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน ตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน โดยได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจัดทำรายงานตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยได้ดำเนินการตรวจสอบฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ด้วยความถี่เดือนละ 8 ครั้ง โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบว่า รายการที่ต้องตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปกติทุกรายการ แสดงดังภาคผนวก น</p>
<p>4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้กับทางโครงการรับทราบก่อน รวมทั้งได้มีการกำหนดให้ผู้จัดการสถานีเป็นผู้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<p>5) <u>การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</u></p> <p>5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการสถานี) ทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแต่ละประเภทของงานก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่สถานีบริการ</p>
<p>5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานทุกครั้ง นอกจากนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม โครงการได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งานของเครื่องสูบลมอัดก๊าซ (Compressor) ประจำวัน แสดงดังภาคผนวก ก และการตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งานของตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ (CNG Dispenser) ประจำวัน แสดงดังภาคผนวก ข</p>
<p>5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ 	<p>ทุกครั้งที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โครงการจะจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์</p>
<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น 	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-5 และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน แสดงดังรูปที่ 2-6</p>

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของทางพื้นที่ส่วนจำกัด หินอ่อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<ul style="list-style-type: none"> กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 	กรณีโครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่วโครงการจะทำการกั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อทุกครั้งและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 	กรณีโครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่วโครงการจะทำการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ 	กรณีโครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ โครงการจะทำการติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่อันตรายจากรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 	กรณีโครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ โครงการจะควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทุกครั้ง
5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพประจำปี 2567 ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานี จำนวน 9 คน ในช่วงระหว่างวันที่ 12-13 พฤศจิกายน 2567 โดยแพทย์จากโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ ซึ่งผลการตรวจสอบสภาพของพนักงาน แสดงดังภาคผนวก ศ
3. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม	โครงการได้ดำเนินการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม โดยได้มีการมอบ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของทางพื้นที่ส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	น้ำดื่ม-เครื่องดื่มให้กับสถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อช่วงกลางเดือนมิถุนายน 2567 และเข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ศาลา 80 พรรษา ศูนย์ศึกษาการพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ แสดงดังรูปที่ 2-7
2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ (ระยะดำเนินการ) (ภาคผนวก ม) และนำไปเผยแพร่ให้กับประชาชน ผู้มาใช้บริการ หน่วยงาน และสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ (รูปที่ 2-1) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ และองค์กร ผ่านคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการฯ โดยเนื้อหาของการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉิน แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ข้อควรปฏิบัติของชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่อก๊าซรั่ว และหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก ณ)
3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการ (ภาคผนวก ต-1) ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการจะดำเนินการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของทางพื้นที่ส่วนจำกัด หินอ่อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย รับรองหากเกิดกรณีฉุกเฉินไว้ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพิ่มเติม จำนวน 3 ฉบับ ร่วมกับบริษัททิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ต-2) กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ต-3) และกรรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน (ภาคผนวก ต-4) อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาไม่พบความเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด
4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ และองค์กร ผ่านคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการฯ (ภาคผนวก ณ) และรูปที่ 2-1 โดยเนื้อหาของการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉิน แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ข้อควรปฏิบัติของชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่อก๊าซรั่ว และหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) ของทางพื้นที่ส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน	โครงการได้จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินอย่างชัดเจน ตลอดระยะทางของแนวท่อ (รูปที่ 2-3)
6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป และกรณีฉุกเฉิน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (ภาคผนวก ข-1) และกรณีฉุกเฉิน (ภาคผนวก ข-2) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวก ข-3) นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2-8) พร้อมติดหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้บริเวณประตูทางเข้าอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2-4) ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด
7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	ในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากในกรณีที่โครงการได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็นฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และรายละเอียดข้อมูลของโครงการ
ในระยะดำเนินการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ

รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ ให้กับประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และรายละเอียดข้อมูลของโครงการ
ในระยะดำเนินการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ (ต่อ)

รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ ให้กับประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ (ต่อ)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567
ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567
ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 (ต่อ)



รูปที่ 2-3 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อกส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

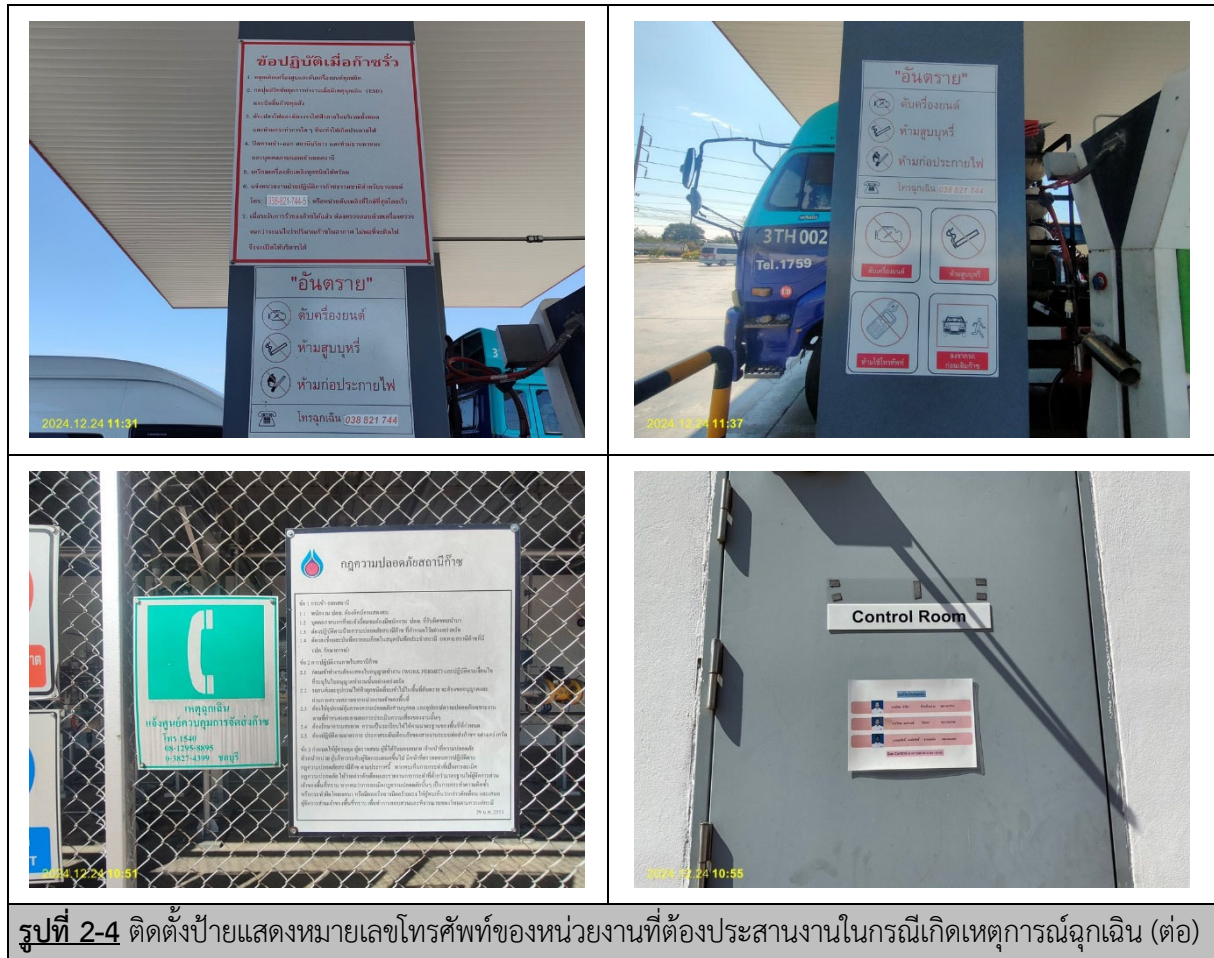


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พทก. ทราสแกวโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-4 ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)



รูปที่ 2-5 ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทราयแควโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-5 ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน (ต่อ)



รูปที่ 2-6 ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-6 ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (ต่อ)



เข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ศาลา 80 พรรษา ศูนย์ศึกษาการพัฒนาเขาหินซ้อนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

รูปที่ 2-7 การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
ตามความเหมาะสม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ศาลา 80 พรรษา ศูนย์ศึกษาการพัฒนาเขาหินซ้อนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ต่อ)

รูปที่ 2-7 การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
ตามความเหมาะสม (ต่อ)



รูปที่ 2-8 ติดกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน และติดเบอร์โทรศัพท์
สำหรับแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรณีเกิดเหตุด่วน เหตุร้ายขึ้นภายในสถานีบริการ